



CLASES

J24, Lightning, Pirata, Laser
(Radial, 4.7, Standard), Sunfish,
Optimist (principiante y timonel),
Finn, Hansa 303 y Multiclase
Portsmouth.

6 - 7 NOVIEMBRE



regata.escuelanaval.cl

deportes@escuelanaval.cl

INSTRUCCIONES DE REGATAS

XI REGATA ESCUELA NAVAL “ARTURO PRAT”

6 y 7 de Noviembre 2021

CLUB DE YATES HIGUERILLAS - CONCON, CHILE

1. REGLAS

- 1.1. Las reglas tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de la World Sailing 2021-2024.
- 1.2. Reglamento General de Deportes Náuticos DGTM.
- 1.3. Reglamentos Nacional de Clases y Formula.
- 1.4. Reglamento Internacional de J24.
- 1.5. Se modifica RRV 40 y el Preámbulo de la Parte 4 del RRV, de forma que cuando se despliegue la bandera "Y", la regla RRV 40 regirá en todo momento mientras se esté en el agua.
- 1.6. Se agrega a RRV 41: (e) ayuda para recuperar a un tripulante del agua y retornarlo a bordo, siempre que dicho retorno sea en la posición aproximada del recupero.
- 1.7. La regla RRV 55 se modifica agregando la siguiente frase: Se permite desechar las bandas elásticas o de lana cuando se prepara una vela para su izado.
- 1.8. Se modifica la primera oración de RRV 63.7 por lo siguiente: “Si hay un conflicto entre dos o más reglas que deba ser resuelto antes de que la Comisión de Protestas tome una decisión, la comisión aplicará la regla mencionada en las Instrucciones de Regata.”
- 1.9. Las siguientes siglas junto a una regla de estas IR significan que:
 - ‘[DP]’ la penalidad por una infracción a esta regla es a discreción del Jurado y podrá ser distinta que una descalificación.
 - ‘[NP]’ la regla no puede ser protestada por un barco. Esto modifica el RRV 60.1(a).
 - ‘[SP]’ la penalidad por una infracción a esta regla será impuesta por la Comisión de Regata sin audiencia. Esto modifica RRV 63.1, A4 y A5.

2. AVISOS A LOS COMPETIDORES –CAMBIOS A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 2.1. Serán publicadas en el TOA ubicado en la oficina de Regatas CYH.
- 2.2. Se podrán modificar las IR hasta máximo 1 horas antes de la primera señal de las pruebas de cada día de regata.
- 2.3. De acuerdo con RRV 90.2 (c.), se podrán realizar cambios verbales en el agua por Oficial de Regatas de cada cancha, hasta la señal de atención de cada salida.
- 2.4. Comunicaciones radiales:
Cancha N° 3: Canal VHF 69

3. SEÑALES EN TIERRA

- 3.1. Se harán en el mástil, en zona de la piscina del Club de Yates Higuierillas.
- 3.2. Cuando se enarbole la bandera de inteligencia en tierra, se reemplaza “un minuto” por no menos de “45 minutos” en la señal de regata Inteligencia, se enarbolara además el numeral a la cancha correspondiente.

4. PROGRAMA

Clase	Máximo regatas por día
Todas las clases	03

FECHA	HORARIO	EVENTO
VIERNES 05 NOVIEMBRE	15:00 hrs.	Pluma disponible para el arriado de embarcaciones
SÁBADO 06 NOVIEMBRE	09:00 hrs.	Apertura Oficina de Regatas
	11:00 hrs.	Reunión de timoneles
	11:30 hrs.	Rampa para bajada al agua de Finn /Laser
	12:00 hrs.	Rampa para bajada al agua de Sunfish
	12:30 hrs.	Rampa para bajada al agua de Optimist / Hansa
	13:00 hrs.	1ra de Señal de Atención
	A la recalada	Evento de camaradería / Marina / Parque cerrado
DOMINGO 07 NOVIEMBRE	10:30 hrs.	Rampa para bajada al agua de Finn /Laser
	11:00 hrs.	Rampa para bajada al agua de Sunfish
	11:30 hrs.	Rampa para bajada al agua de Optimist / Hansa
	12:00 hrs	1ra Señal de Atención del día
	16:00 Hrs	Ultima señal de atención.
	17:45 Hrs	Premiación y Clausura Regata Copa Escuela naval

Notas:

1. La bajada al agua de las embarcaciones será señalada con la bandera respectiva de cada clase junto con una bandera azul en el mástil de señales del Club. Mientras este enarbolada la bandera de cada clase ninguna embarcación de una clase distinta podrá ir al agua.
2. La solicitud para sacar, justificadamente una embarcación a tierra de estas clases, deberá hacerse por escrito al comité organizador, que podrá autorizar o no dicha maniobra.
3. El pescante de 2 toneladas estará disponible los días viernes 05, sábado 06 y domingo 07 de noviembre desde las 09:45 hrs.
4. Se desplegara la bandera naranja de la línea de partida con una señal acústica no menos de 5 minutos antes de que sea desplegada una señal de atención, para alertar de en poco tiempo comenzara una regata o una secuencia de regatas.
5. La intención del Comité de Regatas es efectuar hasta un total de 6 regatas como máximo.

5. BANDERAS, ZONA DE REGATAS, RECORRIDOS Y MARCAS.

Banderas de clase:

5.1. Cancha 1:

Bandera de la Clase (Optimist)

Bandera insignia azul Escuela Naval (Hansa)

5.2. Cancha 2:

Bandera insignia blanca Escuela Naval. (Finn, Pirata, Portsmouth.)

Bandera insignia azul Escuela Naval. (Laser, Sunfish.)

5.3. Cancha 3:

Bandera señal de la Clase para J-24. (blanca con logo J24)

Bandera insignia blanca Escuela Naval. (Lightning)

5.4. Zona de Regatas en Bahía de Concón.

6. LOS RECORRIDOS Y MARCAS

Se detallan en Anexo "A" por Canchas, las regatas serán Trapecio / barlo-sota para Cancha 1 y Barlovento Sotavento de 4 Piernas Cancha 2 y 3, Marcas por babor, el Oficial de Regatas puede ajustar la cantidad de piernas de acuerdo a las condiciones meteorológicas.

7. LA SALIDA

- 7.1. Se usará el sistema de salida de la Regla 26 (Señal de atención de 5 minutos).
- 7.2. La línea de salida será la que se forma entre el mástil con bandera Naranja de la lancha del Comité de Regatas y marca según anexo A.
- 7.3. Todo barco que parta más de 5 minutos después de su señal de salida será clasificado DNS sin una audiencia. Esto modifica la regla A4.
- 7.4. Los barcos que no tengan su señal de atención izada deben evitar el área de salida durante la secuencia de salida de otra clase.

8. CAMBIO DE RECORRIDO

- 8.1. Se indicará de acuerdo a la regla 33 del RRV con la siguiente modificación en 33(a): Para indicar cambios en la dirección de la pierna se usará solamente la bandera Charlie. Adicionalmente se intentará dar señales acústicas e indicar el nuevo rumbo y se apoyará el aviso por medio del Canal VHF correspondiente al recorrido. Las faltas de sonido, del rumbo compás o del aviso por radio, no serán considerados como una omisión o error de la CR en una audiencia de reparación.
- 8.2. Para los recorridos, todas las marcas serán dejadas por babor. La CR intentará dar aviso radial y con megáfono de esta circunstancia. Sólo se cambiará la marca de barlovento y en este caso no habrá abridor y se utilizará una boya de distinto color.

9. LLEGADA

- 9.1. Será entre el mástil con bandera azul de la lancha del CR y la marca de llegada. Ver Anexo A.

10. SISTEMA DE PENALIZACIONES

Se modifican las reglas 44.1 y 44.2 sustituyendo dos giros por uno.

11. LIMITES DE TIEMPO Y VIENTO

- 11.1. Para todas las regatas será de 15 minutos después de la llegada del primero de su Clase o Multiclase.
- 11.2. El viento mínimo para dar largada será de 3 Nds.
- 11.3. El límite máximo de viento será de 15 Nds para la Cancha 1, 18 Nds. para Cancha 2, y 22 Nds. para Cancha 3.

12. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACION

12.1.

Plazo general de protestas	Todas las Canchas	30 minutos después de la hora de llegada de la lancha de CR correspondiente
Plazo para pedidos de reparación por resultados	Una vez Publicados	Hasta 20 minutos después de publicación de resultados
Solicitudes de reapertura de audiencia(modifica regla66 del RRV)	Audiencias del día anterior Audiencias del último día de regatas	Hasta las 09:00 horas del día siguiente 30 minutos después de haber sido notificado de la resolución

12.2. Las protestas deberán presentarse en la oficina de Regatas, ubicada en el 2° piso del casino del Club.

12.3. El programa de audiencias del día se publicará en el TOA hasta 15 minutos después de vencido el plazo de protestas

13. CLASIFICACIONES

Habrán las siguientes clasificaciones y premios:

1	Optimist Timonel
2	Optimist Principiante
3	Laser Standard
4	Laser Radial
5	Laser 4.7
6	Sunfish
7	Pirata
8	Finn
9	Hansa 303
10	Ligthning
11	J-24
12	Multiclase Portsmouth

*Una clase se conforma con 3 o más inscritos.

14. PUNTAJE

14.1. La serie será válida con una regata completada.

14.2. La Regata Escuela Naval con 6 Regatas completadas contempla un descarte.

15. REGLAS DE SEGURIDAD (NP-SP)

Todo barco que se retira de una regata notificará a la CR en cuanto sea posible.

16. SUSTITUCION DE TRIPULANTES O EQUIPAMIENTO(DP)

Un yate o participante deberá solicitar por escrito, y con la debida anticipación, el cambio de vela o casco, de uno o varios tripulantes al Comité de Regatas, especificando fechas, peso (Clase J-24) y nombre de tripulantes que ya no corren y de los nuevos que correrán a bordo del mismo.

17. INSPECCIONES

17.1. En cualquier momento, mientras un barco no esté en regata, podrá ser inspeccionado por algún miembro del comité de regatas, para verificar reglas de seguridad (Reglamento DGTM y MM) y Reglas de las respectivas clases.

18. PUBLICIDAD (NP-DP)

18.1. La Publicidad de Yates e imagen de estos que participen en la Regata Copa Escuela Naval será exclusivo dominio del Comité Organizador.

19. EMBARCACIONES OFICIALES

Las Embarcaciones Oficiales tendrán la siguiente identificación:

- CR: Insignia Escuela Naval

20. EMBARCACIONES DE APOYO [NP] [DP]

20.1. Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo se mantendrán fuera del área donde compiten los barcos, desde el momento de la señal preparatoria de la primera clase en partir, hasta que todos los barcos hayan llegado o se hayan retirado, o la Comisión de Regata señale una postergación, una llamada general o una anulación.

21. PARQUE CERRADO Y RESTRICCIONES PARA SACAR A TIERRA

21.1. Toda la flota participante tiene parque cerrado en el Club de Yates Higuierillas.

21.2. Los yates J-24, Lightning, Pirata no serán sacados a tierra durante la Copa excepto con la autorización previa y por escrito de la CR.

22. COMUNICACIONES RADIALES

Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará o recibirá comunicaciones de radio o telefónicas que no puedan recibir los otros barcos.

23. RESPONSABILIDAD:

Cada uno de los participantes (Armador, Capitán, Tripulantes,), que participen en una Regata Organizada por la Escuela Naval u otro organizador, lo harán por su cuenta, a su propio riesgo y bajo su exclusiva responsabilidad, debiendo hacerlo una vez recabada, por su parte, la adecuada información sobre las condiciones, climáticas, técnicas, de navegación, de seguridad, y otros antecedentes relevantes de la misma. De acuerdo con lo recién señalado, La Escuela Naval "A.P" y cualquier persona u Organismo involucrado en la Organización, Auspicio, Patrocinio o Colaboración de la Regata de que se trate, no serán responsables de modo alguno, por las pérdidas, daños, lesiones, fallecimientos o perjuicios de cualquier tipo que pudieren sufrir los señalados participantes o los bienes involucrados (barcos, aparejos, velas, etc.), tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en la Regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, de la Parte 1 de las RRV de la World Sailing que establece:

"Es de la responsabilidad única y exclusiva de cada velero la decisión de partir o no, o de continuar una Regata."

ANEXO A

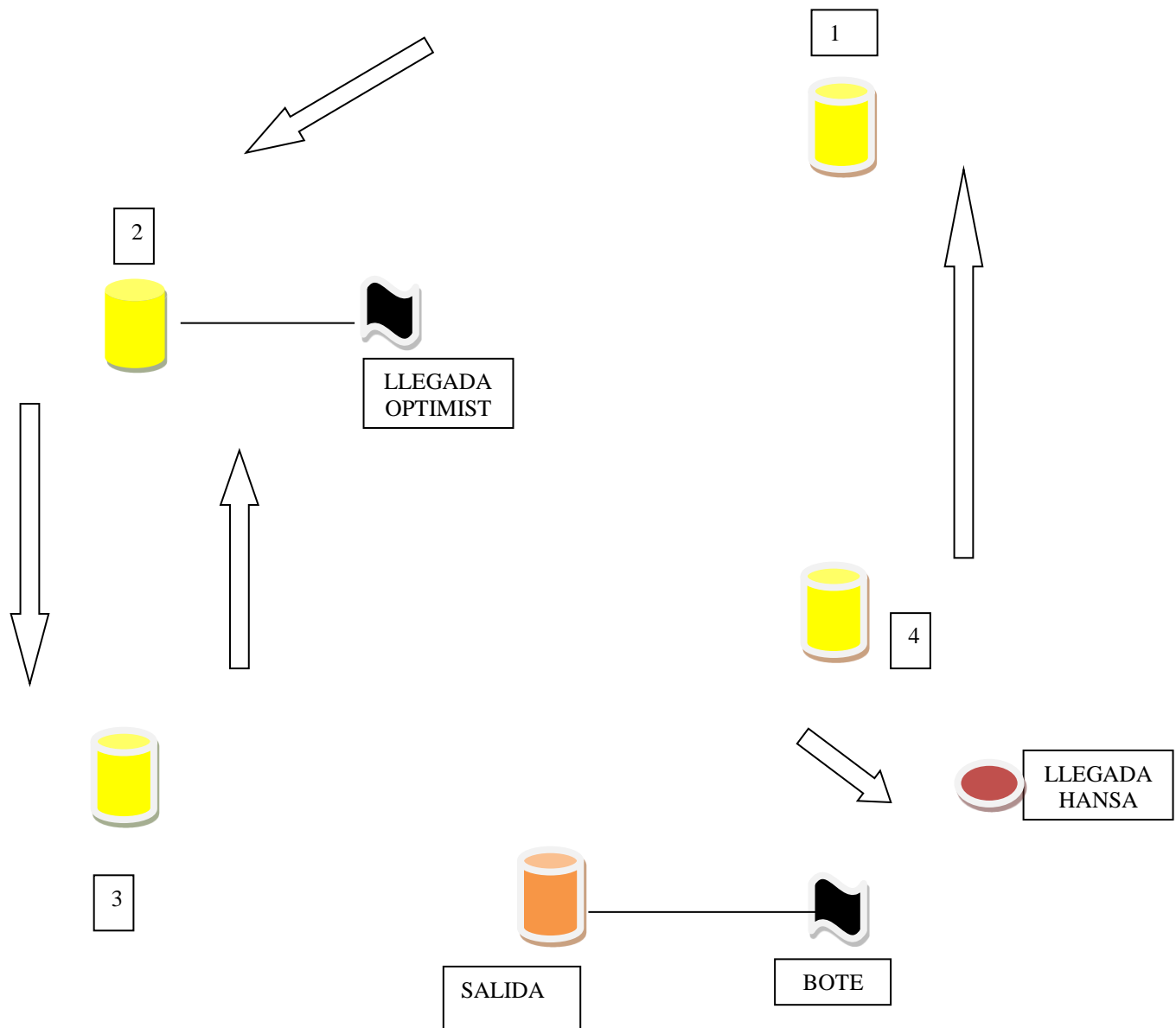
Cancha "1"

OPTIMIST/ HANSA

ESQUEMA TRAPECIO / BARLOVENTO SOTAVENTO

RECORRIDO OPTIMIST TIMONELES/ PRINCIPIANTES: SALIDA- MARCA 1- MARCA 2- MARCA 3- LLEGADA OPTIMIST.

RECORRIDO HANSA: SALIDA- MARCA 1- MARCA 4 – MARCA 1 – MARCA 4 - LLEGADA.

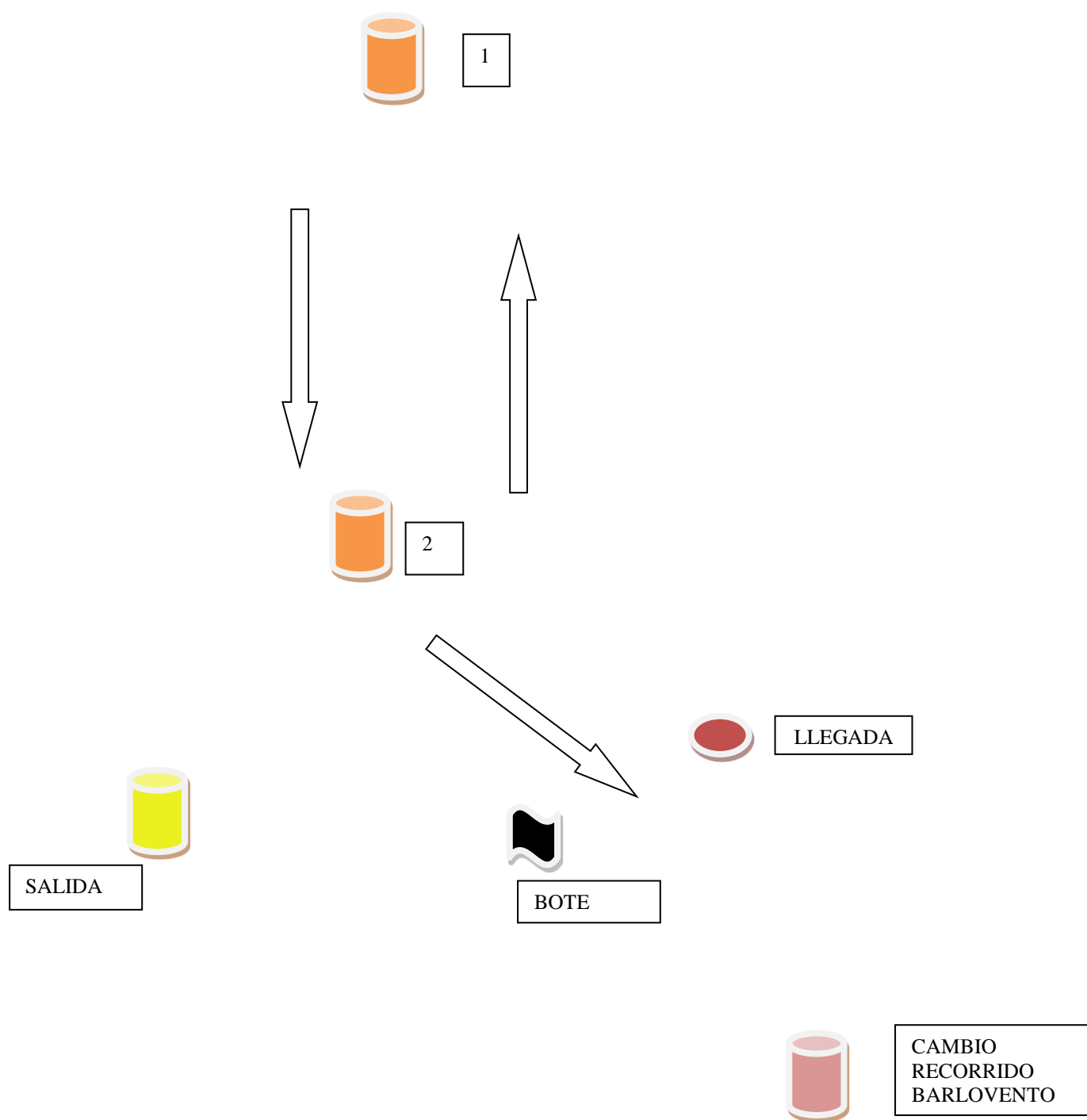


Cancha "2"

LASER FINN SUNFISH PIRATA PORTSMOUTH

ESQUEMA BARLOVENTO SOTAVENTO 4 PIERNAS MARCAS POR BABOR

RECORRIDO: SALIDA – MARCA 1- MARCA 2 – MARCA 1-MARCA 2- LLEGADA.



**CANCHA "3"
J-24/ LIGHTNING**

**ESQUEMA BARLOVENTO – SOTAVENTO 4 PIERNAS MARCAS POR
BABOR**

RECORRIDO: SALIDA- MARCA 1- MARCA 1A.- MARCA 2- MARCA 1 – MARCA 1A. - LLEGADA

